



Per Steinar Stamnes, leder i Styrke Equinor Sokkel. Foto: Atle Espen Helgesen

I denne utgaven:

- › Nå må det bli slutt på omkamper om Melkøya
- › Helikopterutvalget avviser påstander fra Lufttransport og Equinor
- › -Det koster å være verdensledende på HMS
- › -Vi skal videreutvikle, ikke avvike, olje- og gassindustrien

Får full støtte fra Energidepartementet i sak om nattarbeid

Energidepartementet avslår Equinors søknad om nattarbeid og lugardeling på Gina Krogh. – Myndighetene gir oss full støtte og sikrer at økonomi ikke går utover folks helse, sier Per Steinar Stamnes, leder i Styrke Equinor Sokkel.

› **Tekst:** Atle Espen Helgesen

Equinor søkte i fjor høst om unntak fra regelverket for nattarbeid og lugardeling på Gina Krogh for en periode på opptil 12 uker. Søknaden var begrunnet i behov for å sikre rask oppstart av havbunnsanlegget Eirin ved Gina Krogh, med henvisning til energisikkerhet og samfunnsøkonomi.

Havindustritilsynet (Havtil) avslo søknaden, men Equinor påklaget vedtaket. Energidepartementet fant i sin klagebehandling at vilkårene for unntak ikke er oppfylt, og opprettholder Havtils vedtak.

Får full støtte

–Jeg er fornøyd med at myndighetene gir oss full støtte og sikrer at regelverket

blir fulgt. Det er nødvendig for at helse, miljø og sikkerhet skal ivaretas på en god måte. Vi mente en slik søknad med bakgrunn i økonomi vil skape presedens for framtidige ønsker om nattarbeid og lugardeling under drift, hvis søknaden ble godkjent, sier Stamnes.

Skal gjøres på dagtid

Han viser til at slikt arbeid offshore normalt skal gjøres på dagtid.

–Ingen av oppgavene i dette prosjektet tilsa at det var nødvendig med nattarbeid og lugardeling. Equinor argumenterte bare med energisikkerhet og økonomiske hensyn.

–Det er greit med unntak fra regelverket, hvis det er gode grunner til det. Men vi skal ikke uthule regelverket. Det er

til for å beskytte folks liv og helse, sier Stamnes og understreker at Styrke skal være garantist for at norsk sokkel er den sikreste sokkelen å jobbe på.

Regelverket skal følges

I begrunnelsen for sitt vedtak viser departementet blant annet til at det klare utgangspunkt er at regelverket skal følges uten utstrakt bruk av vedtak om unntak, og at prosjekter må styres på en slik måte at bestemmelser i regelverket overholdes.

–Det er betryggende at departementet er så tydelig i sitt avslag, sier nestleder i Styrke, Lill-Heidi Bakkerud.



Forbundssekretær Kjell Vestly.
Foto: Atle Espen Helgesen

Styrke har fått tariffavtale i SLB Kristiansand

Forbundet Styrke har sørget for at oljeserviceavtalen gjelder i SLB Kristiansand.

–Det gir de ansatte medbestemmelse, samt trygge lønns- og arbeidsvilkår, sier forbundssekretær Kjell Vestly i Styrke.

OSA-inspektoratet var sensommeren i fjor på besøk hos flere bedrifter på Sørlandet som enten manglet tariffavtale eller som bare har tilslutningsavtale. De besøkte SLB Kristiansand, MH Wirth, NOV Norway og APL.

–I bedriften SLB Kristiansand, som tidligere het Cameron Sense, har Styrke flere medlemmer, men bransjeorganisasjonen Norsk Industri har lenge motsatt seg Styrkes krav om tariffavtale, forklarer Vestly.

Etter forhandlinger med bedriften og Norsk Industri er partene nå enig om å gjøre oljeserviceavtalen gjeldende i SLB Kristiansand, med virkning fra 1. januar i år.

SLB Kristiansand driver med bore- og brønnserviceutstyr både offshore og på land.

Styrke har per i dag 17 medlemmer ved bedriften, men Vestly ser stort rekrutteringspotensial, siden bedriften har over 200 ansatte.



Frode Alfheim ved Melkøya.
Foto: Atle Espen Helgesen

Nå må det bli slutt på omkamper om Melkøya

–Jeg har respekt for at elektrifisering av Melkøya har vært en vanskelig sak for flere partier, men nå må alle slå seg til ro med at saken er landet, sier forbundsleder Frode Alfheim i Styrke.

► **Tekst:** Atle Espen Helgesen

Stortinget voterte 5. februar om det mye omtalte forslaget fra Rødt om å stanse krafttilgangen til Melkøya. Som varslet gikk SV ut av forslaget. Dermed hadde det ikke lenger flertall.

Frode Alfheim ber nå partiene slå seg til ro med at elektrifiseringen av LNG-anlegget på Melkøya (Snøhvit Future) er et lovlig politisk vedtatt prosjekt, som vil bli ferdigstilt.

–Partiene må nå slå seg til ro om denne saken og vise for omverden at det føres en langsiktig og forutsigbar nærings- og industripolitikk her i landet. Det er avgjørende for framtidige investeringer både på land og til havs, sier Alfheim.

Trenger politisk forutsigbarhet

Forbundet Styrke, LO og næringslivet har krevd politisk forutsigbarhet i industripolitikken.

–Vi ber de politiske partiene om å ta ansvar for Norge sitt omdømme som industrinasjon, forklarer Alfheim og viser til et felles opprop som er sendt til alle de politiske partiene.

–Det bør veie tungt når LO, NHO, flere fagforbund og bransjeorganisasjoner i regi av Konkraft-samarbeidet står sammen om et sterkt politisk budskap, sier Styrke-lederen.

Alfheim mener den politiske vinglingen rundt elektrifisering av Melkøya allerede har skadet Norges renomme, men han tror det er mulig å bygge det opp igjen.

Viktig for framtiden i nord

Han minner om at Snøhvit future-prosjektet, til en verdi av nær 20 milliarder kroner, vil bidra med kutt av over 800.000 tonn CO2.

–Mange tror dessuten at dette er et rent Equinor-prosjekt, men det stemmer ikke. Her er flere utenlandske partnere med. Og det er verdt å minne om at Equinor ikke lenger er et rent statseid selskap, men 33 prosent privat eid.

Prosjektet trygger flere hundre arbeidsplasser ved anlegget i Hammerfest til utpå 2050-tallet.

Helikopterutvalget avviser påstander fra Lufttransport og Equinor

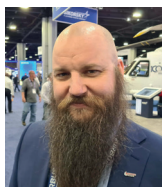
Luftfartstilsynet slår fast at det ikke er noe som hindrer selskapene i å åpne luker for å inspisere de nye offshorehelikoptrene mellom flyginger. – Dette står i strid med påstandene fra Equinor og Lufttransport, sier Henrik Fjeldsbø, leder i LOs helikopterutvalg.

➤ **Tekst og foto:** Atle Espen Helgesen

Equinor og Lufttransport har i flere sammenhenger, også i media, hevdet at de ikke har lov å gjøre teknisk inspeksjon, såkalt PFC med åpning av luker, mellom flygninger på de nye helikoptertypene AW139 og AW189. Det begrunner de med at de ikke har lov til å legge på tilleggskrav, utover fabrikantens vedlikeholdsmanual.

– Påstanden deres stemmer ikke. Luftfartstilsynet er i en epost til oss tydelig på at regelverket gir adgang for å legge inn tilleggskrav i vedlikeholdsprogrammet, med kortere eller hyppigere intervaller enn produsentens minimumskrav. Og de skriver at inspeksjoner mellom flygingene (PFC), med flere sjekkpunkter enn produsentens minimumskrav, skal baseres på operasjonell erfaring, sier Fjeldsbø.

Også produsenten Leonardo Helicopters har hele tiden vært tydelig overfor helikopterutvalget



Henrik Fjeldsbø, leder i LOs helikopterutvalg.

at det ikke er forbud fra deres side mot åpning av luker mellom flygingene med AW139/189. Og at tekniske inspeksjoner mellom flygingene blir gjort andre steder i verden på Leonardo-maskiner.

Fjeldsbø understreker at når Equinor og Lufttransport

har gått vekk fra etablerte sikkerhetsstandarder og nekter å inspisere helikoptrenes mest kritiske komponenter mellom flygingene, så tar de vekk en sikkerhetskritisk barriere.

– Vi aksepterer ikke deres forsøk på å ta sikkerheten ned på et minimumsnivå. Både vi og norske myndigheter har en klar ambisjon om at vi skal være verdensledende på sikkerhet på norsk sokkel.

– Det koster å være verdensledende på HMS

Nestleder i Styrke, Lill-Heidi Bakkerud, gir full støtte til Havindustritilsynets hovedtema for 2026 som sier at «det må koste å satse på sokkelen».

➤ **Tekst og foto:** Atle Espen Helgesen

– Havtil understreker at det koster å holde et høyt nivå på helse, miljø og sikkerhet (HMS) i petroleumssektoren. Det gir vi full støtte til og det må vektlegges i den kommende HMS-meldingen, sier Lill-Heidi Bakkerud på LOs havenergikonferanse i Stavanger.

Hun viser til at myndighetene har som ambisjon at norsk sokkel skal være verdensledende på HMS.

– Det henger også sammen med at folk må føle seg trygge på at de har en arbeidsplass å gå til. Det er avgjørende for at folk er årvåke og



Nestleder i Styrke, Lill-Heidi Bakkerud.

oppmerksomme på jobb, og at de tør å si fra om feil. Bakkerud understreker at bransjen og tilsynsmyndighetene, i samarbeid med partene, må være spesielt årvåke når det skal innføres nye driftsmodeller.

– Vi ser for eksempel at noen selskaper vil erstatte floteller med båter, såkalte SOV-fartøy. Da må det sikres at dette er i henhold til et fullt forsvarlig sikkerhetsregime, i samarbeid med partene, sier hun.



Forbundsleder Frode Alfheim i Styrke. Her ute på Ekofisk i Nordsjøen. Foto: Atle Espen Helgesen.

Gir tommel opp til ny petroleumsmelding

Forbundsleder Frode Alfheim i Styrke gir tommel opp til regjeringen som nå starter arbeidet med en ny stortingsmelding om petroleumsvirksomheten.

Stortingsmeldingen om petroleumsvirksomheten skal etter planen legges fram for Stortinget i 2027.

– Denne industrien er spesielt viktig i den urolige tiden vi står i nå. Etter bortfallet av russisk gass er Europa helt avhengig av det som produseres på norsk sokkel. Norge står for over 30 prosent av gassforsyningen til EU og Storbritannia. Det er viktig å opprettholde det nivået, sier han.

Petroleumsaktiviteten gir dessuten store ringvirkninger. Den sysselsetter over 200 000 personer og gir store inntekter for den norske velferdsstaten.

– Målet må være at meldingen gir Stortinget et grunnlag til å skape en bred enighet om hovedlinjene i petroleumpolitikken framover, sier han.



Energiminister Terje Aasland deltok i samtalen på «pølser og politikk» i Stavanger. Foto: Sigurd A. Sjøvik.

– Vi skal videreutvikle, ikke avvike, olje- og gassindustrien

Det var stinn brakke da Forbundet Styrke og LO Rogaland inviterte til «Pølser og politikk» i Stavanger. Tema for kvelden var «Norsk industri i en urolig tid», med en åpen samtale om industriens situasjon, kraftsystemet og veivalgene Norge står overfor.

› **Tekst:** Sigurd Sjaavik

Med på scenen var energiminister Terje Aasland, nestleder i Forbundet Styrke Lill-Heidi Bakkerud og regionleder i LO Rogaland Eirin Sund, som ledet arrangementet.

– En næring vi skal videreutvikle

Aasland møtte fullt lokale og la tydelig fram regjeringens linje for videre utvikling av olje- og gassnæringen.

– Vi skal videreutvikle olje- og gassindustrien, ikke avvike den. Et veldig tydelig mantra fra meg, og en klar beskjed fra regjeringen, om at det er forutsetningen i tida framover, sier energiminister Terje Aasland.

Statsråden pekte på næringens store betydning for sysselsetting og verdiskaping.

– Den sysselsetter 210.000 mennesker, direkte og indirekte. Skaper teknologi og trygghet, sier Aasland.

Kraftsystemet må styrkes

Statsråden understreket også behovet for å utvikle kraftsystemet i takt med industriens behov.

– Vi må utvikle kraftsystemet vårt, bygge ut mer nett og sørge for mer kraftproduksjon, sånn at vi understøtter industrien på land, sier Aasland.

Han trakk fram både den kommende petroleumsmeldingen og regjeringens arbeid med å sikre forutsigbarhet for industri og energiproduksjon.

– Vi skal utvikle olje- og gassindustrien gjennom en ny petroleumsmelding, utvide TFO-områdene og sørge for attraktivt leteareal. Samtidig må vi ta i bruk naturressursene våre for å underbygge kraftforedlende industris framtid i Norge, sier Aasland.

STYRKE

Forbundet Styrke er ett fritt og uavhengig LO-forbund.

Vi har 80.000 medlemmer innen industri, olje og gass. Våre medlemmer arbeider i bransjer som skaper 80 prosent av Norges eksportverdi. Få makt, få innflytelse – meld deg inn i dag.

Utgiver
Forbundet Styrke

Redaktør
Atle Espen Helgesen

Ansvarlig redaktør
Frode Alfheim

Grafisk design
Lena N. Nedland

Trykk
Melings AS

Forbundet Styrke

Torggata 12, 0181 Oslo
Kongsgata 54,
4005 Stavanger

Tlf.: 22 03 22 00

styrke.no

f i g o x in